

236 Gradbeni vestnik
letnik 74
december 2025

jeziku. Zadnji sklop je bil ponovno skupen, v njem pa so bili predstavljeni projekti železniškega vozlišča Ljubljana, podzemne prometne rešitve za mestni predor Maribor ter razvoj spletne platforme za pregledovanje predorov na osnovi digitalnih dvojčkov.

Uradni del konference se je zaključil z okroglo mizo z naslovom Pogodbe, obračun in dodatna dela v predorogradnji. V pogovoru so sodelovali Milan Črepinšek, Maja Koršič Potočnik, Kristjan Mugerli, Andrea Pigorini, Angelo Žigon, Tatjana Zalokar in Janez Kušnik. Razprava je ponudila dragocen vpogled v kompleksnost pogodbenih razmerij ter tehnične in organizacijske izzive, s katerimi se srečuje

panoga. Dan se je zaključil s svečano večerjo in druženjem ob glasbeni spremljavi akustičnega dueta Fed Horses.

Po dveh dneh izobraževanja in izmenjave strokovnih izkušenj, so se udeleženci podali na teren, kjer so si ogledali gradnjo predora Karavanke. Projekt so predstavili predstavniki podjetij DARS, DRI, Cengiz, Elea iC in Geoportal ter udeležence popeljali v podzemlje nove cevi, katere odprtje je predvideno za pomlad 2026. Na terenu so prikazali napredek pri delih, ključne tehnične rešitve in izzive, s katerimi so se soočali pri izvedbi. Ekskurzija se je zaključila s kosilom v Kranjski Gori, kjer so udeleženci nadaljevali razprave o strokovnih temah in dobrih praksah.



Slika 3. Glavni konferenčni dan.



Slika 4. Okrogla miza z naslovom Pogodbe, obračun in dodatna dela v predorogradnji.



Sliki 5 in 6. Ogled gradnje predora Karavanke.

Avtor: ITA Slovenija
Fotografije: Tamara Vidmar