

FOTOREPORTAŽA MORAVSKI KORIDOR E-761 POJATE– PRELJINA (SRBIJA) & KORIDOR 8 IN 10D TETOVO–BUKOJČANI, PRILEP– BITOLA (SEVERNA MAKEDONIJA)



Slika 1. Ekipo projektantov HPS, d. o. o., GRADIS, BP MARIBOR, d. o. o., in DB INŽENJERING, d. o. o.

Lokacija: Srbija in Severna Makedonija

Investitor: država Srbija oz. Severna Makedonija

Projektant ceste: HPS, d. o. o. (Beograd, Srbija)

Projektant gradbenih konstrukcij: GRADIS, BP MARIBOR, d. o. o., in DB INŽENJERING, d. o. o. (Beograd, Srbija)

Izvajalec: Bechtel-ENKA Joint Venture

Projekt Moravski koridor E-761 Pojate–Preljina v Srbiji ter projekta Koridor 8 in 10D v Severni Makedoniji predstavljajo pomembne infrastrukturne naložbe za boljšo prometno povezanost Balkana. Moravski koridor obsega približno 112 km avtoceste od Pojat do Preljine in povezuje osrednjo Srbijo z glavnimi prometnimi smermi. V Severni Makedoniji projekt Koridor 8 in 10D zajema gradnjo avtocestnih odsekov Tetovo–Gostivar, Gostivar–Bukojčani, Trebeništa–Struga–Kjafasan ter odsek Prilep–Bitola, v skupni dolžini približno 111 km. Koridor 8 je pomembna vzhodno–zahodna povezava med Jadranskim in Črnim morjem. Koridor 10D pa dopolnjuje panevropsko prometno omrežje proti Grčiji. Izvajalec obeh projektov je Bechtel-ENKA Joint Venture, ki s temi deli prispeva k hitrejšemu, varnejšemu in učinkovitejšemu prometu, boljšim logističnim povezavam ter gospodarskemu razvoju regije.

Moravski koridor E-761

Dolžina trase: 112 km

Število objektov: 52 (33 mostov, 10 nadvoзов, 8 podvoзов in 1 nadhod)

Čas gradnje: 2020–2026



Slika 2. Izdelava zaključne asfaltne plasti na Moravskem koridorju (na dan izvedejo približno 3 km trase)



Slika 3. Gradnja nadvoza (za gradnjo nadvoza potrebujejo približno dva meseca)

Slika 4. Priprava površine za izvedbo hidroizolacije



Slika 5. Zaključna dela na trasi



Slika 6. Končan nadvoz

Koridor 8 in 10D

Dolžina trase: 111 km

Število objektov: 74 (29 mostov, 31 nadvozo in 14 podvozo)

Čas gradnje: 2024–2028 (predvideno, soočajo se z ogromnimi težavami pri odkupu zemljišč)



Slika 7. Nastanitveni gradbiščni kompleks za zaposlene v Severni Makedoniji. Tako v Srbiji kot v Severni Makedoniji sta vzpostavljena dva takšna kompleksa za zaposlene



Slika 8. Prefabrikacijski obrat za izdelavo betonskih elementov (v Srbiji so bili v času največje ekspanzije del vzpostavljeni trije takšni obrati, v Severni Makedoniji sta trenutno dva)



Slika 9. Deponija materiala, v ozadju prefabrikacijski obrat in deponija izvedenih prefabrikatov



Slika 10. Armatura nosilca za most B0080



Slika 11. BVO, izdelane v prefabrickijskem obratu



Slika 12. Montaža prefabriciranih prednapetih nosilcev na mostu Vardar B0051



Slika 13. Gradnja mostu B00070



Slika 14. Gradnja mostu B00080. V ozadju gradnja izkopa v km 7+500. Predvidena količina izkopanega materiala, ki ga bodo uporabili za izvedbo nasipov avtocestnega telesa ter kot agregat za proizvodnjo betonov, je več kot 5 milijonov m³

Avtorja fotoreportaže: Gregor Cipot, univ. dipl. inž. grad. (GRADIS, BP MARIBOR, d. o. o.)
Marko Živec, univ. dipl. inž. grad. (GRADIS, BP MARIBOR, d. o. o.)